



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

Store Kongensgade 1-3  
1264 København K  
Tlf. +45 70 10 33 22  
post@domstolsstyrelsen.dk  
CVR-nr. 21659509  
EAN-nr. 5798000161184

J.nr.: 2017-4102-0005-13  
Sagsbehandler: Måiken Michelsen  
Mail: MIMI@domstolsstyrelsen.dk  
1. februar 2017

## **Domstolsstyrelsens svar på høring over udkast til ændring af færdselsloven**

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har med mail af 6. januar 2017 anmodet om Domstolsstyrelsens bemærkninger til udkast til forslag til ændring af færdselsloven.

Domstolsstyrelsen har følgende bemærkninger:

Det fremgår bl.a. af udkastet til lovforslag, at der oprettes et klagenævn for pålagte parkeringsafgifter på offentligt tilgængelige private områder, og at ministeren kan fastsætte nærmere regler om klagenævnets virke, herunder om tilsyn.

Det overordnede sigte med oprettelse af et klagenævn er ifølge lovforslaget at sikre, at borgernes adgang til at få prøvet en afgifts retsmæssighed lettes i forhold til i dag. I dag behandles en tvist mellem en parkant og et privat parkeringsselskab om en parkeringsafgift ved de almindelige domstole efter reglerne om behandling af sager om mindre krav ("småsagsprocessen"), jf. retsplejelovens kapitel 39.

Det fremgår videre af udkastet til lovforslag, at en domstolsprøvelse for mange borgere "*vil være en for langsommelig og for besværlig proces*", og "*at mange vil finde det ubehageligt at have uafklarede mellemværender med et parkeringsselskab, ikke mindst hvis man jævnlige bliver mødt med betalingspåmindelser eller trusler om retssager*". Endelig fremgår det, at det på trods af retsplejelovens regler om behandling af sager om mindre krav er ministeriets vurdering, at truslen om en eventuel retssag i sig selv kan medføre, at nogle parkanter trods indsigelser betaler en kontrolafgift frivilligt. Det er i udkastet til lovforslag anført, at retssikkerheden dermed svigtes for de borgere, der får pålagt disse til tider urimelige ekstraudgifter, hvor det eksempelvis ikke har været åbenlyst for borgeren, hvilke vilkår der gjorde sig gældende for parkeringen.

Domstolsstyrelsen kan oplyse, at Danmarks Domstole senest ved en rapport afgivet i oktober 2016 af CEPEJ (European Commission for the Efficiency of Justice – en kommission under Europarådet) er vurderet blandt de hurtigste i Europa, og at byretterne typisk behandler småsager

mindst lige så hurtigt som de private klagenævn. Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for småsager ved byretterne er 3,5 måneder.

Småsagsprocessen efter retsplejelovens kapitel 39 er betegnelsen for den forenkede procedure, som skal følges i mindre civile sager. Mindre sager er som udgangspunkt sager uden økonomisk værdi eller med en værdi under 50.000 kr.

Hovedsigtet med småsagsprocessen er at forenkle processen på en sådan måde, at parterne kan være trygge, samtidig med at parternes udgifter er forudsigelige og af en beskeden størrelse. Et af de centrale elementer er således, at sagsomkostningerne skal holdes på et så lavt niveau som muligt. For sager i småsagsprocessen er der derfor en fast lav retsafgift på 500 kr. Vinder man sagen, får man desuden typisk godtgjort sine sagsomkostninger. Herudover gælder, at retten har en udvidet vejledningspligt for begge parter i småsagsprocessen, og at retten i vidt omfang hjælper med at forberede sagen. Det forudsættes derfor, at parterne ikke har behov for advokatbistand i sagen.

Da landets 24 byretter er tæt på borgerne og giver mulighed for personligt fremmøde og for mundtligt overfor en dommer at forklare sig, vil retssikkerheden være bedre for borgerne ved domstolsbehandling end ved den foreslåede klagenævnsordning.

Skulle der være interesse herfor, indgår Domstolsstyrelsen og domstolene gerne i en dialog med interessenterne på området om, hvordan eventuelt særlige behov for sagsbehandlingsformer kan tilgodeses ved domstolene.

Kopi af dette brev er sendt til Forbrugerrådet, FDM, Danske Private Parkeringsselskabers Brancheforening og Dansk Parkering.

Med venlig hilsen

Charlotte Münter